outlay is under consideration, which, if approved, would permit more connections to be provided.

Delhi Mahanagar elephone Nigam has drawn up additional plants to meet this requirement. This envisages expansion by about 2.3 lakh lines during 1987—90.

A programme has been drawn up for Bombay, which envisages expan. sion by about 2.6 lakh lines.

In respect of the other Metropolitan cities namely, Madras and Calcutta, similar plans have been drawn up, which envisage expansion during plan period by about 0.7 lakh lines and about 0.90 lakh lines respective-
ly.

However, the possibility of implementation of these plans is entirely dependent upon additional resources being made available for telecommunication services, which are Presently not committed and the availability of equipment.

Change in timings for limited stop buses between Pehaldpur and Central Secretariat

1896. SBRI BIR BHADRA PRA-TAP SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 184 given in the Rajya Sa. bha on the 15th April, 1987 and state;

(a) whether it is a fact that a large number of commuters of Limited Stop Buses between Pehladpur and Central Secretariat haVe given representation to the Zonal Manager, Delhi Transport Corporation on 4th April, l!)87 alleging obtaining of bogus signature of commuters by the officials of DTC;

(*3) if so, what action has been taken against the erring officials for ■obtaining bogus signatures; and

(c) whether it is also a fact that a large number of persons in their representation have requested thel DTC to verify the genuineness of bonafide commuters who have given their address and demanded the change in time of the bus in view of the change in time of Central Government employees, and if so, what steps have been taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) During the survey on 24-3-1987, no signatures were obtained and only verbal enquiries were made from the passengers by the DTC staff. This survey revealed that a majority of the passengers did not want a change in the timing of the 8.30 A.M. trip.

दिल्ली प्रशासन के अन्तर्गत शिक्षक प्रशिक्षण

1897. श्री सुनील कुमार पट्टनायक : क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले दो वर्षों के दौरान अध्यापकों के पदों के लिए दिल्ली प्रशासन ने कितने व्यक्तियों को प्रशिक्षित किया था ;

(ख) क्या यह सच है कि उनकी अभी तक अध्यापकों के पदों पर नियुक्ति नहीं की गई है ; और

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं तथा उन्हें इन पदों पर कब तक नियुक्त कर दिया जाएगा ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती कृष्णा साही) : (क) दिल्ली प्रशासन ने वर्ष 1984–85 में 87 व्यक्तियों को और वर्ष 1985–86 में 90 व्यक्तियों को जूनियर बेसिक शिक्षक प्रशिक्षण प्रदान किया। इसने वर्ष 1984-85 में 39 व्यक्तियों और वर्ष 1985–86 में 46 व्यक्तियों को नर्सरी शिक्षक प्रशिक्षण प्रदान किया ।

(ख) और (ग) इन प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों में उम्मीदवारों को दाखिला देते समय नौकरी की गारन्टी नहीं होती। प्राथमिक स्कूल शिक्षकों की भर्ती जांच परीक्षा के जरिये की जाती है जिसमें देश के अन्य भागों के प्रशिक्षित उम्मीदवार भी प्रतिस्पर्धा में भाग लेते हैं। इसके अलावा भर्ती, एक वर्ष में रिक्तियों की उपलब्धता पर निर्भर होती है। अतः इन प्रशिक्षार्थियों को कौन सी विशिष्ट तारीख से नियुक्त किया जाएगा नहीं बताई जा सकती।

नीलांचल एक्सप्रेस का विलम्ब से चलना

1898. श्री सुनील कुमार पट्टनायक : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि टाटा नगर जमशेदपुर से चलने वाली नीलांचल एक्सप्रेस हमेशा अत्यधिक विलम्ब से दिल्ली पहुंचती है जिससे यात्रियों को अत्यधिक कठिनाई होती है ; और

(ख) यदि हां, तो पिछले तीन वर्षों से इसका ब्यौरा क्या है और इस संबंध में क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) जी नहीं।

(ख) वर्षवार आंकड़े नीचे दिए गये हैं :

वर्ष	चालन के कुल दिन	विलम्ब से पहुंचने के कुल दिन
1984–85	153	87
1985–86	156	60
1986–87	156	91

गाड़ियों के समय पालन में सुधार के के लिए सम्बंधित रेलों द्वारा गाड़ियों के चालन पर निगरानी रखी जा रही है।

Blindness due to malnutritidn and diabetes

1899. SHRI iRAFIQUE ALAM: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that malnutrition and diabetes are one of the causes of blindness;

(b) whether malnutrition and diabetes can be overcome by medicines;

(c) if so, what are the names of the medicines available in India for malnutrition and diabetes;

(d) whether it is a fact that malnutrition is major cause for most of the diseases; and

(e) if so, what steps have been taken by Government to overcome the problems of malnutrition?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT AND THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI P. V. NARASIMHA RAO); (a) Yes, Sir.

(b) Malnutrition cannot be over. comes,by medicines only. Consumption of balanced diet and nutrition education play a major role. However, Diabetes can be overcome by use of Medicines as well as by die. tary regulations.

(c) The following are the antidiabetic drugs:

1) Tolbutamide Tablet
2) Glibenclamide Tab.
3) Chlorpropamide Tab.
4) Phenformin Tab.
5) Metformin Tab.
6) Glipizide Tab.
7) Insulin Injection.

The medicines for mal-nutrition are Vitamin 'A' and iron and folic acid tablets.